

**PANNEAU DE CONTRÔLE**

Marque	DSE
Modèle	DSE7320

Le DSE7320 est un module de commande à démarrage automatique destiné aux applications avec un seul groupe électrogène. Il intègre un écran LCD rétroéclairé affichant clairement et en permanence l'état du moteur. Ce module peut être programmé soit via le panneau frontal, soit à l'aide du logiciel PC DSE Configuration Suite.

Indications de mesure et d'alarme:

- Fréquence du générateur
- Sous-vitesse, survitesse
- Tension du générateur (L-L, L-N)
- Courant du générateur
- Pression d'huile moteur
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Niveau de carburant (avertissement ou arrêt) - optionnel
- compteur d'heures de fonctionnement
- tension de la batterie
- échec de démarrage/arrêt
- arrêt d'urgence
- échec de la tension/fréquence de chargement
- échec de la charge
- perte du signal de capteur magnétique - optionnel
- faible tension dc
- diagnostics can et échec can/erreur

**MODÈLE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE (EB22)**

Puissances	Continu	Secours
380-415 V, 3 ph, 50 Hz, 1500 rpm	20 KVA	22 KVA
	16 KW	18 KW

Puissances nominales à facteur de puissance 0,8

**MOTEUR / DONNÉES TECHNIQUES**

Marque de moteur	BAUDOUIN
Modèle de moteur	4M06G25/5
Type de regulation de vitesse	Electronic
Nombre de cylindres	4
Disposition	En ligne
Alésage et Course mm	89x92
Cylindrée Totale	2.3
Admission d'air	Aspiration naturelle
Cycle	4 stroke
Système de combustion	Injection directe
Tension (DC)	12
Direction de Rotation	Sens antihoraire, vu du volant moteur
Type de refroidissement	Eau
<b>Vitesse moteur :tr/min</b>	<b>1500rpm</b>
Débit d'air du radiateur	63m³/min
Capacité totale d'huile	11.5L
Capacité totale du liquide de refroidissement	8.6L
Débit de carburant max	40L/H

**Données de l'alternateur**

Marque Alernateur	LEROYSOMER	
Modèle	TAL-A40-F	
Alternateur	Nombre de paliers	1
Classe d'isolation	H	
Taux d'harmoniques total	<3%	
Nombre de cables	12	
Indice de Protection	IP 23	
System d'excitation	SHUNT	
Pas d'enroulement	2/3 (wdg 3)	
Type regulateur de tension	R120	
Survitesse: (tr/min)	2250 mn⁻¹	
Régulation de tension (en régime établi)	±1%	
Courant de court-circuit	-	
<i>Système d'excitation AREP disponible en option</i>		

Puissance du moteur (kWm)	<b>21.8</b>
Consommation de carburand a @ 50% load L/hr	<b>3.2</b>
@ 75% load L/hr	<b>4.5</b>
@ 100% load L/hr	<b>6.1</b>
Capacite de reservoir carburant: litres	<b>60</b>

**Dimensions et poids**

Longueur mm	2018
Largeur mm	954
Hauteur mm	1100
Poids(kg)	1186



### Définition des puissances nominales

Puissance principale	Puissance de secours
Ces puissances sont applicables pour l'alimentation continue en énergie électrique (à charge variable) en remplacement de l'électricité fournie par le réseau. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement en continu.	Ces puissances sont applicables pour l'alimentation continue en énergie électrique (à charge variable) en cas de défaillance du réseau électrique. Aucune surcharge n'est autorisée pour ces puissances.

### Conditions de référence standard

Les puissances de sortie sont présentées à une température d'entrée d'air de 25°C, une pression barométrique de 100 kPa et une humidité relative de 30 %. Ce groupe électrogène est conçu pour fonctionner à des températures ambiantes élevées (jusqu'à 55°C), avec une humidité élevée (jusqu'à 99 %) et à des altitudes plus élevées. Une dé-régulation peut s'appliquer, veuillez consulter votre revendeur pour les puissances spécifiques au site. Certaines des spécifications ne sont pas standard sur tous les modèles de groupes électrogènes.

### SPECIFICATIONS STANDARD

#### 1. Moteur

Moteur Diesel engine industriels EB à quatre temps, haute performance, robustes et de type lourd

#### 2. Système de filtration du moteur

- Air filter
  - Fuel filter
  - Full flow lube oil filter
- All filters have replaceable elements.

#### 3. RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT

Le radiateur et le ventilateur de refroidissement, complets avec des protections de sécurité, sont conçus pour refroidir le moteur dans des conditions de températures ambiantes élevées (consultez votre revendeur pour les facteurs de réduction de puissance)

#### 4. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Silencieux d'échappement industriel haute résistance.

#### 5. TYPE DE DISJONCTEUR

DELIXI 3 pole MCB. (4 pole en option)

#### 6. SYSTÈME DE CARBURANT

La conception du châssis de base intègre un réservoir de carburant avec une capacité d'environ 8 heures de fonctionnement à pleine charge. Le réservoir est fourni complet avec bouchon de remplissage, bouchon de ventilation, lignes d'alimentation et de retour de carburant vers le moteur, ainsi qu'un bouchon de vidange.

### Options et accessoires disponibles

We offer a range of optional features and accessories to tailor our generating sets to meet your power needs.

#### OPTIONS

- Une variété de panneaux de contrôle et de synchronisation de groupes électrogènes
- Alarmes de protection supplémentaires et arrêts d'urgence
- Séparateur d'eau et de carburant
- Chauffe-moteur à circuit d'eau
- Chargeur de batterie

#### ACCESSORIES

- Pièces de recharge d'origine
- Résistances de charge
- Réservoirs de carburant auxiliaires
- Interrupteurs de transfert manuel et automatique

#### 7. ALTERNATEUR

##### 7.1 SYSTÈME D'ISOLATION

- Le système d'isolation est de classe H
- Tous les enroulements sont imprégnés soit dans un liquide thermorétractable triple immersion, soit dans un vernis polyester résistant à l'huile et à l'acide, ou encore sous vide avec une résine polyester spéciale.

##### 7.2 RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE TENSION

(AVR) Le régulateur automatique de tension totalement scellé maintient la régulation de la tension à  $\pm 0,5\%$ . Réglage nominal par un potentiomètre intégré au régulateur AVR

##### 7.3 DÉMARRAGE DU MOTEUR

Une capacité de surcharge équivalente à 300% de l'impédance de pleine charge à facteur de puissance nul peut être maintenue pendant 10 secondes.

"Lorsque l'option AREP est installée"

##### 8. DISPOSITION DE MONTAGE

###### 8.1 CHÂSSIS DE BASE

Le groupe électrogène complet est monté dans son ensemble sur un châssis de base en acier robuste.

##### 8.2 ACCOUPLEMENT

Le moteur et l'alternateur sont directement accouplés au moyen d'une bride SAE. Le volant moteur est accouplé de manière flexible au rotor de l'alternateur.

##### 8.3 SUSPENSIONS ANTI-VIBRATIVES

Des patins anti-vibratifs sont fixés entre les pieds du moteur et de l'alternateur et le châssis de base, assurant ainsi une isolation complète des vibrations de l'ensemble tournant.

#### 8.4 Protections de sécurité

Le ventilateur, sa transmission ainsi que l'alternateur de charge de batterie sont protégés par des carters de sécurité afin d'assurer la protection du personnel.

#### 9. ESSAIS EN USINE

- Le groupe électrogène est soumis à un essai en charge avant expédition.
- L'ensemble des dispositifs de protection, des fonctions de commande et des conditions de charge sur site sont simulés. Le générateur et ses systèmes sont vérifiés avant expédition.

#### 10. FINITION DE L'ÉQUIPEMENT

Tous les composants en acier doux sont entièrement dégraissés, puis peints avec un revêtement en poudre afin de garantir une résistance maximale aux éraflures et une durabilité optimale.

#### 11. DOCUMENTATIONS

Le groupe électrogène est fourni avec un manuel d'utilisation et de maintenance, les schémas de câblage électrique, ainsi que des notices d'instructions pour la mise en service et le diagnostic des pannes

#### 12. NORMES DE QUALITÉ

L'équipement répond aux normes suivantes : BS4999, BS5000, BS5514, IEC 60034, VDE 0530, NEMA MG 1.22 et ISO 8528.

#### 13. GARANTIE

Tous les groupes électrogènes sont couverts par une politique de garantie d'une durée de 12 mois. La garantie de l'équipement est conforme aux termes et conditions de la garantie du fabricant. Consultez la déclaration de garantie pour plus de détails, car celle-ci peut varier en fonction des pays.

Conformément au développement continu des produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis.