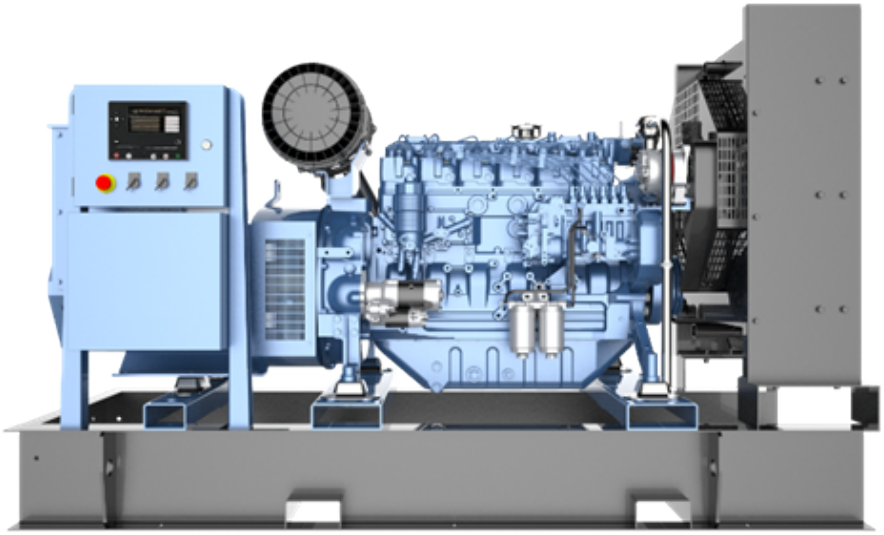
ELETROMAK© MOTEURS Baudouin

EB550



PANNEAU DE CONTRÔLE

Marque	DSE
Modèle	DSE7320

Le DSE7320 est un module de commande à démarrage automatique destiné aux applications avec un seul groupe électrogène.Il intègre un écran LCD rétroéclairé affichant clairement et en permanence l'état du moteur.Ce module peut être programmé soit via le panneau frontal, soit à l'aide du logiciel PC DSE Configuration Suite.

Indications de mesure et d'alarme:

- Fréquence du générateur
- Sous-vitesse, survitesse
- Tension du générateur (L-L, L-N)
- Courant du générateur
- Pression d'huile moteur
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Niveau de carburant (avertissement ou arrêt) - optionnel
- compteur d'heures de fonctionnement
- tension de la batterie
- échec de démarrage/arrêt
- arrêt d'urgence
- échec de la tension/fréquence de chargement
- échec de la charge
- perte du signal de capteur magnétique - optionnel
- faible tension dc
- diagnostics can et échec can/erreur

MODÈLE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE (EB550)

Puissances	Continu	Secours
380-415 V, 3 ph, 50 Hz, 1500 rpm	500 KVA	550 KVA
	400 KW	440 KW

Puissances nominales à facteur de puissance 0,8

MOTEUR / DONNÉES TECHNIQUES

Marque de moteur	BAUDOUIN
Modèle de moteur	6M21G550/5
Type de regulation de vitesse	ECU
Nombre de cylindres	6
Disposition	En ligne
Alésage et Course mm	127X 165
Cylindrée Totale	12.54
Admission d'air	Aspiration naturelle
Cycle	4 stroke
Système de combustion	Injection directe
Tension (DC)	24
Direction de Rotation	Sens antihoraire, vu du volant moteur
Type de refroidissement	Eau
Vitesse moteur :tr/min	***1500rpm***
Débit d'air du radiateur	***457 m³/min***
Capacité totale d'huile	***40 L***
Capacité totale du liquide de refroidissement	***62 L***
Débit de carburant max	***400 L/H***
Puissance du moteur (kWm)	***436***
Consommation de carburand a @ 50% load L/hr	***51.0***
@ 75% load L/hr	***75.3***
@ 100% load L/hr	***109.5***
Capacite de reservoir carburant: litres	***1200***

Données de l'alternateur

Marque Alernateur	LEROYSOMER
Modèle	TAL-A473- C
AlternateurNombre de paliers	1
Classe d'isolation	H
Taux d'harmoniques total	<3%
Nombre de cables	12
Indice de Protection	IP 23
System d'excitation	SHUNT
Pas d'enroulement	2/3 (wdg 3)
Type regulateur de tension	R150
Survitesse: (tr/min)	2250 mn^{-1}
Régulation de tension (en régime établi)	±1%
Courant de court-circuit	-

Système d'excitation AREP disponible en option

Dimensions et poids

Longueur mm	5260
Largeur mm	1754
Hauteur mm	2498
Poids (kg)	5240

Dans le cadre de l'amélioration continue des produits, toutes les spécifications et illustrations ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées par le fabricant sans préavis.
In line with continuous product improvements, all specifications and pictures above are subject to the manufacturer's change without prior notice.

EB550

Définition des puissances nominales

Puissance principale

Ces puissances sont applicables pour l'alimentation continue en énergie électrique (à charge variable) en remplacement de l'électricité fournie par le réseau. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 heure toutes les 12 heures de fonctionnement en continu.

Puissance de secours

Ces puissances sont applicables pour l'alimentation continue en énergie électrique (à charge variable) en cas de défaillance du réseau électrique.Aucune surcharge n'est autorisée pour ces puissances.

Conditions de référence standard

Les puissances de sortie sont présentées à une température d'entrée d'air de 25°C, une pression barométrique de 100 kPa et une humidité relative de 30 %. Ce groupe électrogène est conçu pour fonctionner à des températures ambiantes élevées (jusqu'à 55°C), avec une humidité élevée (jusqu'à 99 %) et à des altitudes plus élevées.
Une dé-régulation peut s'appliquer, veuillez consulter votre revendeur pour les puissances spécifiques au site.
Certaines des spécifications ne sont pas standard sur tous les modèles de groupes électrogènes.

Options et accessoires disponibles

We offer a range of optional features and accessories to tailor our generating sets to meet your power needs.

OPTIONS

- Une variété de panneaux de contrôle et de synchronisation de groupes électrogènes
- Alarmes de protection supplémentaires et arrêts d'urgence
- Séparateur d'eau et de carburant
- Chauffe-moteur à circuit d'eau
- Chargeur de batterie

ACCESSORIES

- Pièces de rechange d'origine
- Résistances de charge
- Réservoirs de carburant auxiliaires
- interrupteurs de transfert manuel et automatique

SPECIFICATIONS STANDARD

1. Moteur
Moteur Diesel engine industriels EB à quatre temps, haute performance, robustes et de type lourd

2. Systeme de filtration du moteur
- Air filter
- Fuel filter
- Full flow lube oil filter

All filters have replaceable elements.

3. RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT
Le radiateur et le ventilateur de refroidissement, complets avec des protections de sécurité, sont conçus pour refroidir le moteur dans des conditions de températures ambiantes élevées (consultez votre revendeur pour les facteurs de réduction de puissance)

4. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT
Silencieux d'échappement industriel haute résistance.

5. TYPE DE DISJONCTEUR
DELIXI 3 pole MCB. (4 pole en option)

6. SYSTÈME DE CARBURANT
La conception du châssis de base intègre un réservoir de carburant avec une capacité d'environ 8 heures de fonctionnement à pleine charge. Le réservoir est fourni complet avec bouchon de remplissage, bouchon de ventilation, lignes d'alimentation et de retour de carburant vers le moteur, ainsi qu'un bouchon de vidange.

7. ALTERNATEUR
7.1 SYSTÈME D'ISOLATION
- Le système d'isolation est de classe H
- Tous les enroulements sont imprégnés soit dans un liquide thermodurcissable triple immersion, soit dans un vernis polyester résistant à l'huile et à l'acide, ou encore sous vide avec une résine polyester spéciale.

7.2 RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE TENSION
(AVR)Le régulateur automatique de tension totalement scellé maintient la régulation de la tension à ±0,5%. Réglage nominal par un potentiomètre intégré au régulateur AVR

7.3 DÉMARRAGE DU MOTEUR
Une capacité de surcharge équivalente à 300% de l'impédance de pleine charge à facteur de puissance nul peut être maintenue pendant 10 secondes.
"Lorsque l'option AREP est installée"

8. DISPOSITION DE MONTAGE
8.1 CHÂSSIS DE BASE
Le groupe électrogène complet est monté dans son ensemble sur un châssis de base en acier robuste.

8.2 ACCOUPLEMENT
Le moteur et l'alternateur sont directement accouplés au moyen d'une bride SAE. Le volant moteur est accouplé de manière flexible au rotor de l'alternateur.

8.3 SUSPENSIONS ANTI-VIBRATILES
Des patins anti-vibratiles sont fixés entre les pieds du moteur et de l'alternateur et le châssis de base, assurant ainsi une isolation complète des vibrations de l'ensemble tournant.

8.4 Protections de sécurité
Le ventilateur, sa transmission ainsi que l'alternateur de charge de batterie sont protégés par des carters de sécurité afin d'assurer la protection du personnel.

9. ESSAIS EN USINE
- Le groupe électrogène est soumis à un essai en charge avant expédition.
- L'ensemble des dispositifs de protection, des fonctions de commande et des conditions de charge sur site sont simulés.Le générateur et ses systèmes sont vérifiés avant expédition.

10. FINITION DE L'ÉQUIPEMENT
Tous les composants en acier doux sont entièrement dégraissés, puis peints avec un revêtement en poudre afin de garantir une résistance maximale aux éraflures et une durabilité optimale.

11. DOCUMENTATIONS
Le groupe électrogène est fourni avec un manuel d'utilisation et de maintenance, les schémas de câblage électrique, ainsi que des notices d'instructions pour la mise en service et le diagnostic des pannes

12. NORMES DE QUALITÉ
L'équipement répond aux normes suivantes : BS4999, BS5000, BS5514, IEC 60034, VDE 0530, NEMA MG 1.22 et ISO 8528.

13. GARANTIE
Tous les groupes électrogènes sont couverts par une politique de garantie d'une durée de 12 mois. La garantie de l'équipement est conforme aux termes et conditions de la garantie du fabricant, Consultez la déclaration de garantie pour plus de détails, car celle-ci peut varier en fonction des pays.
Conformément au développement continu des produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis.

FROM POWER TO PLUG

JMG SA
info@jmglimited.com
www.jmgci.com/eletromak-baudouin

Conformément à l'amélioration continue des produits, toutes les listes et images ci-dessus sont susceptibles d'être modifiées par le fabricant sans préavis.